

Vioento Ataque de EE. UU. al Gobierno Alemán de la Zona Oriental

ALZOS TERROCRÁTICOS EN EL NOROCCIDENTE

El Aprendiz Serrano, a Quien se Suponía Muerto, Está Incomunicado

Trátase de Establecer las Causas de la Catástrofe

EN la comisaría de la sección 46 se prosiguen las actuaciones sumariales relacionadas con la catástrofe ocurrida en las vías del Ferrocarril General Mitre. La tarea se prolongará por espacio de varios días, pues deberán ser interrogados, además de los conductores de ambos trenes y del personal de señalamiento, los heridos y los pasajeros que puedan proporcionar alguna información para orientar la investigación.

Los trabajos de vagones de las vías y para retirar los restos de los vagones destruidos finalizarán en la madrugada y a primera hora pudo restablecerse en forma normal el tráfico ferroviario que se había estado realizando hasta las estaciones Colegiales y Belgrano.

➤ **Extraordinaria actividad**

Convergiendo, así, a raíz del accidente, en terminales dichas estaciones, el movimiento fue en estas extraordinario. Los eléctricos de línea a Tigre R y José León Suárez llegaban y salían de Colegiales. El Rayo Sol, con destino a Córdoba, y los que procedían de Tucumán, Santa Fe y Rosario, se detenían en San Martín. Pero la partida se hizo desde Colegiales, donde se habilitaron boleterías para atender a los numerosos pasajeros.

El tránsito de vagones de carga quedó totalmente interrumpido y sólo circuló un tren con productos de granja.

➤ **En el lugar del accidente**

Terminada la tarea de retirar los muertos y heridos, numeroso personal de la empresa del ferrocarril prosiguió trabajando en el fin de despejar las vías para que pudiera reanudarse el tránsito. Con las grúas 12 y 16 se llevaron a efecto las tareas para retirar los restos de los vagones, que fueron cargados en chatas de un tren de auxilio.

Se creía que había quedado alguna víctima apretada debajo del último coche que levantaron. Pero, así bien hallaron algunos restos humanos, no había ningún cadáver, y correspondían a otros que resultaron mutilados en la catástrofe.

Otros grupos de trabajadores se ocuparon de la reparación de los rieles y el sistema de señales, como así también de reparar los dañados destruidos. Recién esta mañana esa tarea fue en parte terminada y comenzaron a circular trenes, si bien la labor continuaba y el paso de los vagones se realizaba a marcha lenta.

➤ **El motorista Rossi**

El motorista Juan Rossi, que estaba a cargo del tren eléctrico de pasajeros, continúa internado, en calidad de detenido e incomunicado, a disposición del juez federal.

Se descarta que hubiera sufrido un desmayamiento, ya que esos trenes tienen un dispositivo especial que hace funcionar al frenado el conductor deja de estar en su puesto. Se alianza, en cambio, la suposición de que era el ayudante, Pedro Serrano, el que condujo el tren en el momento en que ocurrió el percance, y que, al aumentar la velocidad para descontar los diez minutos de atraso que llevaban, no vio las señales de peligro ni las que lo hacían desde la cabina con una luz roja, cuando comprobó que seguía avanzando.

Serrano, que en el primer momento desapareció, por lo que lo supusieron muerto, fue hallado ayer por la tarde en la estación Perón y detenido. Está ahora en la seccional 46, rigurosamente incomunicado.

Por su parte, el maquinista del tren de carga, que también está detenido, insiste en afirmar que tenía vía libre y que, cuando notó el peligro, hizo sonar con insistencia el silbato de la locomotora para prevenir al conductor del tren eléctrico.

➤ **Ferrovialistas detenidos**

Están alojados en la comisaría 46 a disposición del juez federal el maquinista Mercedes, el foguero Perotti, los choferes de los coches 1 y 2, Antonio Nofre, Juan Muñoz, Juan Balle y Juan Aumont y el aprendiz Serrano.

En cuanto a Rossi, como hemos dicho, está en el hospital Ferández, donde un agente lo vigila para evitar que pueda volver a la incomunicación.

El jefe federal, doctor Miguel Ríos Arvello, estuvo esta mañana nuevamente en la seccional, donde interrogó brevemente a esos presos, y posteriormente concurrió al Fernández para comparecer con uno de los heridos.

De acuerdo con la orden de dicho magistrado, los cadáveres de las víctimas fueron entregados a sus dueños para la inhumación, presidiendo del repulso de la catástrofe.

➤ **Concurre mucho público**

Durante todo el día fué grande la asistencia de público al lugar de la catástrofe y en las últimas horas de la tarde de ayer, debido a la gran concentración de vehículos, las autoridades policíacas dispusieron interrumpir el tránsito impidiendo la circulación por la calle Austria desde la Avenida Alvear hasta las vías.

Se cree que siguió desfilando el público y hoy nuevamente miles de curiosos tratarán de llegar al sitio donde se produjo el accidente, con lo que se anticipa por los agentes destacados en ese lugar.

➤ **La Fundación A. Social**

Como anticipamos ayer, la Fundación A. Social, que dirige Eva Duarte de Perón, por disposición de la esposa del presidente de la Nación, recibió hoyayer parte de los

EL TIEMPO
MÍNIMA DEL DÍA
12,8, a las 6.30
INESTABLE
Temperatura a las 13, 20, 25.
Humedad: 62 por ciento, y
viento del SO a 12 kilómetros
por hora en la zona.
Presión: 1016 milímetros.
Viento: variable, algunas lluvias.
Luz: 6.30 a 18.30.
Luz: 6.30 a 18.30.

El Mundo
HOY NO PUDO MORIR VUELTA CRUDA COMO A UN TABACO SOBRE UN MORRI CABALLO PARA PEGARLO Y TENDIENDO MORTUO HOYERIN
AÑO XXXVII
Impreso en el Registro Nacional de BUENOS AIRES, JUEVES, OCTUBRE 13 DE 1949
Propiedad intelectual: del Sr. C. 232.858
El Mundo de Buenos Aires
Para Tel. 5.70.00

20
CENTAVOS
PARA TODO
EL PAÍS
FUNDADO POR
MATEO ROSA
N.º 10.100 del 10 de 1913
PROPIEDAD: A. J. GARCIA
DIRECTOR: A. J. GARCIA
REDACTOR: A. J. GARCIA

Moch Solicitó el Voto de Confianza

Los Comunistas Han Incitado a un Pár

PARIS, 13 (United). — Se firmó un pacto, por la votación de la Asamblea Nacional, de la que depende que Jules Moch forme nuevo gobierno, se celebró recién entre las 22 y 23 horas de Greenwich (18.23 hora argentina).

Promete formar un gobierno fuerte y energético

PARIS, 13 (UP). — Jules Moch, hombre fuerte del partido socialista, y ministro del Interior, pidió a la Asamblea Nacional que le otorgara un voto de confianza como primer ministro, y prometió formar "un gobierno fuerte, decidido y energico".

Varios cientos de policías tendieron un poderoso cordón en torno al edificio de la Asamblea cuando Moch empezó a hablar, y no se pudo ingresar a ninguna sala de prensa, que ya habían dispuesto los partidarios de los comunistas en su edificio.

Los sindicatos no comunistas habían ordenado a sus afiliados no hacer caso del llamado a la huelga de los comunistas.

Programa de salarios

Moch anunció un programa de salarios y gratías de tres puntos, y prometió que su gobierno continuaría la política exterior francesa de estrecha cooperación con la esfera internacional, el nuevo gobierno proseguirá la obra del anterior. Asumidamente dedicado a la paz, contribuirá a la reconciliación de Europa, no se alineará contra otro grupo de potencias sino como punto de foco para una vasta confederación pacífica. No subestimó las dificultades de la tarea.

Federación soberana

"La federación de pueblos que la soberanía durante siglos se opusieron contra enemigos difíciles, políticos y económicos. La abolición de la soberanía de los Estados de la alianza obligará a nuestros industriales a hacer un esfuerzo enorme para bajar los precios."

El abastecimiento de las fronteras militares no será la única tarea de la federación, sino que se ocupará de la economía, de la guerra y de la humanidad de los pueblos. En un momento de la alianza obligará a nuestros industriales a hacer un esfuerzo enorme para bajar los precios."

Incitación a la huelga

PARIS, 13 (AFP). — Los sindicatos y el partido comunista incitaron a la huelga general para protestar que el "ministro de la república" ignore Moch se involucra por la Asamblea Nacional del caso de primer ministro de Francia.

La Unión General de Sindicatos de la C. G. T. comunista, declaró esta mañana que la huelga general para protestar por la intervención de Moch en la política de la república, que se celebró en la noche de ayer, cuando Moch se presentó en la Asamblea Nacional.

Indignación comunista

El comité directivo comunista se reunió hoy para preparar una indignación contra el nombramiento de Jules Moch, afirmando que se trata de una provocación contra la clase obrera y las fuerzas democráticas, que no olvidas que fue el "ministro de la república".

Argentina Rechaza la Formación de un Superestado

ARGENTINA, 13 (AFP). — La República Argentina se opone a todo superestatismo susceptible de distribuir por efecto de la intervención extranjera de la UN, en los asuntos internos de los Estados.

La declaración emitida en la sede del primer ministro, Dowling Street, número 10, dice:

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

La declaración emitida por el gobierno argentino no tiene carácter de declaración general, sino que se refiere a la política argentina en el momento actual.

El conductor. — Juan A. Rossi, el conductor del tren, se encuentra en el hospital Ferández, donde un agente lo vigila para evitar que pueda volver a la incomunicación.

El conductor. — Juan A. Rossi, el conductor del tren, se encuentra en el hospital Ferández, donde un agente lo vigila para evitar que pueda volver a la incomunicación.

El conductor. — Juan A. Rossi, el conductor del tren, se encuentra en el hospital Ferández, donde un agente lo vigila para evitar que pueda volver a la incomunicación.

Un Gigantesco B-50 Cayó en Inglaterra: 12 Muertos

Un avión B-50 de la fuerza aérea estadounidense se estrelló en la noche del martes en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, matando a 12 personas y destruyendo a 10 viviendas.

El avión B-50, que estaba en vuelo de rutina, se estrelló en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, matando a 12 personas y destruyendo a 10 viviendas.

"Verdadero Milagro"

Un milagro aéreo tuvo lugar en la noche del martes en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, cuando un avión B-50 se estrelló en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, matando a 12 personas y destruyendo a 10 viviendas.

Un milagro aéreo tuvo lugar en la noche del martes en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, cuando un avión B-50 se estrelló en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, matando a 12 personas y destruyendo a 10 viviendas.

Un milagro aéreo tuvo lugar en la noche del martes en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, cuando un avión B-50 se estrelló en la zona de Waddington, Lincolnshire, Inglaterra, matando a 12 personas y destruyendo a 10 viviendas.

Reclaman Acordos internacionales con el Gobierno de la Argentina

EE. UU. lo Considera Jarente de Todo Basamento Juridico

WASHINGTON, 13 (AFP). — "La pretendida República Democrática Alemana" establecida el 7 de octubre último en Berlín, es considerada por el gobierno de los Estados Unidos como un "estado ilegítimo" y no cuenta con la voluntad popular, de acuerdo con un singular comunicado que el secretario de Estado, Dean Acheson, distribuye en conferencia de prensa.

Los dos gobiernos
Este nuevo gobierno "agresivo" fue creado por el "Frente Democrático" socialista y comunista, "según el comunicado" de Acheson, "que se opone a la soberanía de Alemania". Este último "frente" posee una base enteramente comunista y socialista, mientras que el gobierno alemán del este no demuestran ser Constitución alemana que habrían pretendido los representantes democráticos de todos de la zona socialista. En este respecto, el señor Acheson destacó el hecho de que las "elecciones" de la zona socialista de Alemania fueron "no democráticas" y que en 1949 por el "tema de retrasar al derecho de la población".

Los Estados Unidos, por otra parte, no reconocen al nuevo gobierno alemán como su legítimo representante. El punto de vista de los Estados Unidos, por otra parte, no reconoce al nuevo gobierno alemán como su legítimo representante. El punto de vista de los Estados Unidos, por otra parte, no reconoce al nuevo gobierno alemán como su legítimo representante.

Tratándose de un conflicto que está a punto de convertirse en una guerra, el gobierno de los Estados Unidos, por otra parte, no reconoce al nuevo gobierno alemán como su legítimo representante. El punto de vista de los Estados Unidos, por otra parte, no reconoce al nuevo gobierno alemán como su legítimo representante.

SE quiere a hablar de viajes a la luna, pero la última que falló para que se ampliara más el área del "guerra fría" humana. El punto de vista de los Estados Unidos, por otra parte, no reconoce al nuevo gobierno alemán como su legítimo representante.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

Rechazo protestas
A la sesión general el señor Dean Acheson rechazó las protestas de los gobiernos de Polonia, Checoslovaquia y Hungría.

El Embajador de Chile Regresa a Buenos Aires
SANTIAGO DE CHILE, 13 (AFP). — Ayer emprendió el regreso a Buenos Aires el embajador chileno señor Germán Vergara Dehono.

CONDENAN A TRABAJOS FORZADOS EN LA ARGENTINA
EL CAIRO, 13 (AFP). — El Tribunal Militar condenó a 25 años de prisión a los soldados egipcios acusados de perpetrar un atentado contra el Palacio de Justicia, con el fin de derrocar al gobierno.

Cruzo el Canal.
Fue el primer barco que cruzó el Canal de la Mancha en el tiempo récord de cinco horas. Fue conducido por una flota y atado con una soga de 10 metros, sujeta a una rascaca de caracol.

Enrota Política de Truman

WASHINGTON, 13 (EP). — El presidente Truman sufrió una gran derrota política cuando el Senado, en la madrugada de hoy, rechazó por 53 votos contra 35 su designación de Leland Oelke para un período al frente de la comisión Federal de Energía Atómica.

Asaltan un Negocio y Desorientados por lo Improvisito, Matan a 2 Personas
MUNICH, 13 (AFP). — Dos gangsters asaltaron una tienda de joyas, mataron a dos personas y se escaparon con un botín de 10 millones de dólares.

Era Esperada la Explosión de la Bomba Atómica Rusa
AKRON (Estado de Ohio, U.S.A.), 13 (AP). — El general Omar Bradley, jefe del Estado Mayor Combinado de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, en un discurso que pronunció ante la Academia Norteamericana de Ciencias, afirmó que la explosión atómica ocurrida en la Unión Soviética se había producido un tanto antes de lo que se esperaba.

Continúa la Destrucción de la Clase Media Checoslovaca
PRAGA, 13 (AP). — En fuentes informadas se dijo que el gobierno no tiene la intención de suprimir los impuestos de iniciativa privada en la forma de este año. Los informantes agregaron que era de esperar que el gobierno checoslovaco intentara reducir los impuestos de los pequeños comerciantes, así como la confiscación de sus negocios.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

El Embajador de Chile Regresa a Buenos Aires
SANTIAGO DE CHILE, 13 (AFP). — Ayer emprendió el regreso a Buenos Aires el embajador chileno señor Germán Vergara Dehono.

CONDENAN A TRABAJOS FORZADOS EN LA ARGENTINA
EL CAIRO, 13 (AFP). — El Tribunal Militar condenó a 25 años de prisión a los soldados egipcios acusados de perpetrar un atentado contra el Palacio de Justicia, con el fin de derrocar al gobierno.

Cruzo el Canal.
Fue el primer barco que cruzó el Canal de la Mancha en el tiempo récord de cinco horas. Fue conducido por una flota y atado con una soga de 10 metros, sujeta a una rascaca de caracol.

Enrota Política de Truman

WASHINGTON, 13 (EP). — El presidente Truman sufrió una gran derrota política cuando el Senado, en la madrugada de hoy, rechazó por 53 votos contra 35 su designación de Leland Oelke para un período al frente de la comisión Federal de Energía Atómica.

Asaltan un Negocio y Desorientados por lo Improvisito, Matan a 2 Personas
MUNICH, 13 (AFP). — Dos gangsters asaltaron una tienda de joyas, mataron a dos personas y se escaparon con un botín de 10 millones de dólares.

Era Esperada la Explosión de la Bomba Atómica Rusa
AKRON (Estado de Ohio, U.S.A.), 13 (AP). — El general Omar Bradley, jefe del Estado Mayor Combinado de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, en un discurso que pronunció ante la Academia Norteamericana de Ciencias, afirmó que la explosión atómica ocurrida en la Unión Soviética se había producido un tanto antes de lo que se esperaba.

Continúa la Destrucción de la Clase Media Checoslovaca
PRAGA, 13 (AP). — En fuentes informadas se dijo que el gobierno no tiene la intención de suprimir los impuestos de iniciativa privada en la forma de este año. Los informantes agregaron que era de esperar que el gobierno checoslovaco intentara reducir los impuestos de los pequeños comerciantes, así como la confiscación de sus negocios.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

En un Yate Tratan de Cruzar el Océano
ROMA, 13 (AP). — Un aliado propietario de un yate, el capitán Giovanni D'Amico, informó haber emprendido un viaje a la Antártida en un yate, a la vez que comunicó que un yate, el "Albatros", había partido de Cabo Verde el sábado para cruzar el océano Atlántico.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Lograron Fabricar el Cerebro Mágico
CAMBRIDGE, Massachusetts, 13 (AP). — Los científicos de la Universidad de Harvard han logrado fabricar un "cerebro mágico" que puede pensar y sentir como un ser humano.

Vibra un Mismo Dolor en las Localidades Donde Residían las Víctimas del Choque

Mejoran los Heridos de la Catástrofe Ferroviaria Curra el Martes

Visitó a los Accidentados la Esposa del Gral. Perón

La Justicia Interroga a los Ferroviarios Detenidos: Procura Establecer la Causa del Tremendo Choque

TRES aspectos fundamentales ofreció, durante la jornada anterior, la labor realizada en torno a la catástrofe ferroviaria. Mientras el personal médico y de enfermeros de los hospitales donde se hallan los heridos procuraba salvar a estos y los atendía con todo esmero, las autoridades ferroviarias, tras una intensa jornada, habilitaron nuevamente las vías que habían quedado obstruidas, y la policía y la justicia instruyeron el sumario correspondiente.

En así como esta mañana pudo informarse que el estado general de los accidentados mejoró, al mismo tiempo que los días —desde las primeras horas de mañana— habían quedado ecuatados. Por su parte, el personal de policía tomó amplias declaraciones a todos los pasajeros y a los siete ferroviarios detenidos. De ellos, uno —Juan A. Rossi, de 28 años, casado, argentino—, que era el conductor titular del tren de pasajeros, permaneció en el hospital Fernández para su asistencia, aunque ligeramente disminuida su responsabilidad, ha sido largamente interrogado, con el fin de determinar responsabilidades.

Todos los heridos del accidente fueron visitados esta mañana por la señora María Eva Duarte de Perón, que se internó personalmente por su estado, acompañada por el doctor Múgica, San Martín, director nacional de Asistencia Social, y el ministro de Trabajo, Práxedis González. El presidente de la Cámara de Diputados, doctor Campora, y otras personas.

La visita

Durante la visita, la señora



El más joven de todos — Julia Oviedo Anzorberro, de 19 años de edad, es la hija de la víctima más joven de la catástrofe.



Un paraguayo. — Juan Villagor, profesor, el país donde hace poco tiempo, es otro de los víctimas, ya que se encuentra en el choqui. Aquí lo vemos, optimista y rodeado por un grupo de interesados curiosos.

solucionados de la mejor manera posible por los miembros de la Fundación de Ayuda Social y Previsión, que se lleva un nombre.

El cuerpo de medicina y enfermeras acompañó a los visitantes y al partir la señora de Perón del hospital Fernández —escena que se repitió en todos los demás— fue largamente aplaudida por los heridos, particularmente por los niños, al momento de salir.

El conductor

Tras haber sido por unos instantes a Juan A. Rossi, el conductor del tren, poco fue imposible conversar con él, al menos en que una conversación judicial hasta que se retiró en silencio.

Como recordaba los lectores, el día de la catástrofe, el conductor a cargo de Rossi, aunque se presentaba como el responsable de la catástrofe, se encontraba en la estación de Curra, donde se encontraba la locomotora que chocó con el tren de pasajeros. Rossi, al momento de salir, se encontraba en la estación de Curra, donde se encontraba la locomotora que chocó con el tren de pasajeros.

Lugar del desastre. — Por el lugar donde se produjo el choque, se ve a los destruidos coches del tren para su curación, ya que se encuentra en el choqui. Aquí lo vemos, optimista y rodeado por un grupo de interesados curiosos.



carra en el vidrio. No sé cómo no me desoló, pero rompí el cristal de la ventana con la cara y quedé colgado, con medio cuerpo afuera. Así estuve durante lo que creí era un largo rato. Por fin llegaron los auxilios, y aquí me fueron.

Está internado ahora, habiendo estado registrado una vez en el hospital, en el que se encontraba en el momento de la catástrofe.

Dos señoras

La misma dicen casi todos los heridos. El choque fue un instante de burla, estúpido. La salva, que fue un milagro.

—Como pude salir con vida de ese inferno —se pregunta todavía la señora Florencia Benítez de Giménez.

—Me cuesta trabajo creer que estoy viva —dice Juana Clemente de Suardi.

Dos primos

Entre los heridos del Hospital Fernández figuran dos primos. Son éstos, Roberto Martínez y Juan Villagor, ambos paraguayos.

—De Asunción —añade con orgullo el primero de los nombrados, —viajábamos —añade Villagor— en el primer vagón del tren. No tenemos una impresión clara de lo sucedido. La velocidad era tal que, para nosotros, como si fuéramos durante esos minutos, no recordamos nada, sino un estrobo terrible. Se agitaron todos los pasajeros y fue como si el vagón en que viajábamos se hubiera deshecho por efectos de una explosión. Luego no recordamos más.

Dr. E. Caprazza

Tratamiento 3 meses

ENFERMEDADES DE LA FAMILIA

ASISTENTES DE FAMILIA

370 - Emeralda - 502

T.E. 35.193 - Inform. GRATIS

Soc. de G. Guibaud



Dr. E. Caprazza

Tratamiento 3 meses

ENFERMEDADES DE LA FAMILIA

ASISTENTES DE FAMILIA

370 - Emeralda - 502

T.E. 35.193 - Inform. GRATIS

Soc. de G. Guibaud

Conmovidas Manifestaciones en los Distintos Relatorios

CON muy pocas excepciones, la gran mayoría de las víctimas del desastre ferroviario del martes se domiciaban en las localidades de Tigre, San Fernando, San Isidro, San Martín, San Justo y San Pedro. En la mayoría de los casos, la tragedia ha sucedido a las 10 de la noche, cuando los pasajeros se encuentran en los vagones de los trenes de pasajeros.

Voluntad del médico

En todos los casos el destino de los heridos depende de la voluntad del médico que los atiende. En el caso de los heridos de Tigre, el destino depende de la voluntad del médico que los atiende.

Fiesta de pañanos

Nacieron Salazar, italiano, en 1910, con dos hijos de corta edad. Su esposa, María, murió en la catástrofe. Los hijos, Juan y María, están en el hospital.

Pronto se jubilará.

La señora Adela Luisa B. de Castro, de 46 años, que resultó muerta en el accidente ferroviario, se hallaba próxima a jubilarse y su esposo, un empleado de YPF, donde se le preparaba un acto de homenaje.

Salida Leiva

La señora Leiva, de 40 años, que resultó muerta en el accidente ferroviario, se hallaba próxima a jubilarse y su esposo, un empleado de YPF, donde se le preparaba un acto de homenaje.

Ramon G. Lueros

Ramon G. Lueros, de 40 años, que resultó muerto en el accidente ferroviario, se hallaba próximo a jubilarse y su esposa, una empleada de YPF, donde se le preparaba un acto de homenaje.

Salvador A. Ginetá

Salvador A. Ginetá, de 40 años, que resultó muerto en el accidente ferroviario, se hallaba próximo a jubilarse y su esposa, una empleada de YPF, donde se le preparaba un acto de homenaje.

Segundo Juan Miro

Segundo Juan Miro, de 40 años, que resultó muerto en el accidente ferroviario, se hallaba próximo a jubilarse y su esposa, una empleada de YPF, donde se le preparaba un acto de homenaje.

Refrescante...

Estimulante...

Digestiva...

Eso es UVASAL!

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

UVASAL

LAXANTE, ANTIACIDA, REFRESCANTE

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una foto tomada hace pocas semanas, en una foto campésica. Alvaro, reguero de un casero médico, es uno de los pocos que se salvó de la catástrofe que lo había afectado durante un día.

Carlos Alvaro. — De 29 años, que el igual que su primo Julia Oviedo Anzorberro, perdió la vida en el desastre ferroviario de Palermo, aparece aquí en una

en 120 minutos

FALTAN 3 DIAS

COMI & PINI

Solicite Planos e Informes

← MARIA ESTRELLA →

CANALLO 30
Buenos Aires

a 250 metros de la Ruta Nacional 7

Pagan Haceres e Inocennizaban a Obreros de la Fabril de Mercedes Los Robos en un Grave Delito de Bala al Comisario de la 34a.

Horas Antes Habían Asaltado a una Pareja en el Balido

La pareja de la seccional 34a. está actuando con motivo de un grave delito cometido en la noche del 14. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra, donde se dio a conocer que un hombre y una mujer fueron asaltados y robados por un grupo de delincuentes. Los autores, entre ellos, un sujeto que se hacía llamar "Baldio", fueron detenidos por la policía.

Denuncia un asalto
Salvador Bernal, italiano, de 38 años, concurrió a la comisaría por el robo de su reloj de oro, que le robaron en la calle de la Parra, el día 14. El reloj tenía un valor de \$ 1.500.

Se produce un tiroteo
En la noche del 14, cuando una comisión integrada por el comisario Bernal y los oficiales Verónica y Tosti, se encontraba en la zona de la calle de la Parra, se produjo un tiroteo entre ellos y un grupo de delincuentes.

Murió al Poco Rato de Haber Bevido un Simple Vaso de Vino
COROLBA, 15 (De nuestro corresponsal).— En la noche del 14, un hombre murió al poco rato de haber bevido un simple vaso de vino. El hombre, que se hacía llamar "Baldio", fue encontrado muerto en la calle de la Parra.

Atacó a Hachazos a sus 2 Hijas y Quemó sus ropas
EN un rapto de exasperación mental, una mujer trató de dar muerte a sus dos hijas y luego de ver que no pudo, quemó sus ropas. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

A un Ebro le Robaron el Reloj y la Cadena de Oro
JULIO POLKANDER, argentino, de 40 años, para festejar el día de la Raza salió a beber. Cuando estaba ebrio, se le robaron el reloj y la cadena de oro. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

Simuló un ataque al Arma y se Mató
EN una escena dramática e impresionante, un muchacho puso en práctica un simulado ataque al arma y se mató. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

Hoy Habrá un Acto en Santos Lugares
EN adhesión al nuevo aniversario del 17 de octubre—Día de la Raza—se realizará en Santos Lugares un acto en homenaje a los héroes de la independencia.

Un Tren en Marcha se Encendría en el Río Hondo; Fezmente no se Encendieron las Bombas
SANTIAGO DEL ESTERO, 15 (De nuestro corresponsal).— Un tren en marcha se encendría en el río Hondo, pero las bombas no se encendieron. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

¿No Oye Bien por Causa de su Catarato?
Pruebe este remedio
En caso de catarato, pruebe este remedio. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

PERSONA BUSCADA
Se ha presentado a nuestra redacción la persona buscada. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

Posición a Investigación Acerca de los Responsables

MERCEDES, 15 (De nuestro corresponsal).— En órgano prior, la investigación se está haciendo en la zona de la calle de la Parra. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

CRITICA
DE MAYO 1933
T. E. 38-9033

LAVADERO CENTRICO
12 Bldos. Gran clientela, vende urgente motivo viaje. T. E. 31-9183

A \$ 170
hebrase, recién sacada, entrega 15 días. ACORTE, sus autos, 8 años. J. M. MORENO y RIVADIVA

CASA RIZZO
maquines, de color Singer, Nebl, Cúbico
Independencia 2863 - T. E. 47-9085

ICITA
LENGUA QUE LOS GAN EN UNA AGUADA DE FUELOS Y EN LAS TAS Y RESPUESTAS

Harán un Vivero en el Hospital Durand
ENTRE las diversas obras proyectadas para el mejoramiento del Hospital Durand, se encuentra la construcción de un vivero para los animales que se crían en el Hospital.

SERVICIO DOMESTICO
PEDIDOS
SIRVIENTA

SIRVIENTA
para matrimonio solo, todo trabajo, muy cómodo, \$ 130.
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
todo trabajo, poca familia
T. E. 41-3837

SIRVIENTA
12 días, necesidad
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
práctica cocina sencilla, p. fila, T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

Fué Detenido en V. López el Autor de Muchos Robos

El autor de muchos robos, que se hacía llamar "Baldio", fue detenido en la zona de la calle de la Parra. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

CRITICA
DE MAYO 1933
T. E. 38-9033

LAVADERO CENTRICO
12 Bldos. Gran clientela, vende urgente motivo viaje. T. E. 31-9183

A \$ 170
hebrase, recién sacada, entrega 15 días. ACORTE, sus autos, 8 años. J. M. MORENO y RIVADIVA

CASA RIZZO
maquines, de color Singer, Nebl, Cúbico
Independencia 2863 - T. E. 47-9085

ICITA
LENGUA QUE LOS GAN EN UNA AGUADA DE FUELOS Y EN LAS TAS Y RESPUESTAS

Harán un Vivero en el Hospital Durand
ENTRE las diversas obras proyectadas para el mejoramiento del Hospital Durand, se encuentra la construcción de un vivero para los animales que se crían en el Hospital.

SERVICIO DOMESTICO
PEDIDOS
SIRVIENTA

SIRVIENTA
para matrimonio solo, todo trabajo, muy cómodo, \$ 130.
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
todo trabajo, poca familia
T. E. 41-3837

SIRVIENTA
12 días, necesidad
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
práctica cocina sencilla, p. fila, T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

El Fuego ha Destruído en San Martín Una Casa de Madera

En la vecina ciudad de San Martín, esta mañana se produjo un incendio que destruyó en forma total una casa de madera y en el que una señora resultó con quemaduras de grado grave.

CRITICA
DE MAYO 1933
T. E. 38-9033

LAVADERO CENTRICO
12 Bldos. Gran clientela, vende urgente motivo viaje. T. E. 31-9183

A \$ 170
hebrase, recién sacada, entrega 15 días. ACORTE, sus autos, 8 años. J. M. MORENO y RIVADIVA

CASA RIZZO
maquines, de color Singer, Nebl, Cúbico
Independencia 2863 - T. E. 47-9085

ICITA
LENGUA QUE LOS GAN EN UNA AGUADA DE FUELOS Y EN LAS TAS Y RESPUESTAS

Harán un Vivero en el Hospital Durand
ENTRE las diversas obras proyectadas para el mejoramiento del Hospital Durand, se encuentra la construcción de un vivero para los animales que se crían en el Hospital.

SERVICIO DOMESTICO
PEDIDOS
SIRVIENTA

SIRVIENTA
para matrimonio solo, todo trabajo, muy cómodo, \$ 130.
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
todo trabajo, poca familia
T. E. 41-3837

SIRVIENTA
12 días, necesidad
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
práctica cocina sencilla, p. fila, T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

Pequeños Casos de Robos

En la zona de la calle de la Parra, se han producido varios robos. Los hechos ocurrieron en la zona de la calle de la Parra.

CRITICA
DE MAYO 1933
T. E. 38-9033

LAVADERO CENTRICO
12 Bldos. Gran clientela, vende urgente motivo viaje. T. E. 31-9183

A \$ 170
hebrase, recién sacada, entrega 15 días. ACORTE, sus autos, 8 años. J. M. MORENO y RIVADIVA

CASA RIZZO
maquines, de color Singer, Nebl, Cúbico
Independencia 2863 - T. E. 47-9085

ICITA
LENGUA QUE LOS GAN EN UNA AGUADA DE FUELOS Y EN LAS TAS Y RESPUESTAS

Harán un Vivero en el Hospital Durand
ENTRE las diversas obras proyectadas para el mejoramiento del Hospital Durand, se encuentra la construcción de un vivero para los animales que se crían en el Hospital.

SERVICIO DOMESTICO
PEDIDOS
SIRVIENTA

SIRVIENTA
para matrimonio solo, todo trabajo, muy cómodo, \$ 130.
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
todo trabajo, poca familia
T. E. 41-3837

SIRVIENTA
12 días, necesidad
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
práctica cocina sencilla, p. fila, T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

COMPRO NEGOCIO

sin intermediación, se compra negocio de cualquier índole. T. E. 44-5683

CRITICA
DE MAYO 1933
T. E. 38-9033

LAVADERO CENTRICO
12 Bldos. Gran clientela, vende urgente motivo viaje. T. E. 31-9183

A \$ 170
hebrase, recién sacada, entrega 15 días. ACORTE, sus autos, 8 años. J. M. MORENO y RIVADIVA

CASA RIZZO
maquines, de color Singer, Nebl, Cúbico
Independencia 2863 - T. E. 47-9085

ICITA
LENGUA QUE LOS GAN EN UNA AGUADA DE FUELOS Y EN LAS TAS Y RESPUESTAS

Harán un Vivero en el Hospital Durand
ENTRE las diversas obras proyectadas para el mejoramiento del Hospital Durand, se encuentra la construcción de un vivero para los animales que se crían en el Hospital.

SERVICIO DOMESTICO
PEDIDOS
SIRVIENTA

SIRVIENTA
para matrimonio solo, todo trabajo, muy cómodo, \$ 130.
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
todo trabajo, poca familia
T. E. 41-3837

SIRVIENTA
12 días, necesidad
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
práctica cocina sencilla, p. fila, T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

TANQUES

SUBTERRANEOS de 1.000 a 70.000 lts. Tanques de 20, 30, 100, 200, 500 y 1100 lts. CHAPA CAULETA NUEVA TRABAJOS EN ACERO INOXIDABLE

CRITICA
DE MAYO 1933
T. E. 38-9033

LAVADERO CENTRICO
12 Bldos. Gran clientela, vende urgente motivo viaje. T. E. 31-9183

A \$ 170
hebrase, recién sacada, entrega 15 días. ACORTE, sus autos, 8 años. J. M. MORENO y RIVADIVA

CASA RIZZO
maquines, de color Singer, Nebl, Cúbico
Independencia 2863 - T. E. 47-9085

ICITA
LENGUA QUE LOS GAN EN UNA AGUADA DE FUELOS Y EN LAS TAS Y RESPUESTAS

Harán un Vivero en el Hospital Durand
ENTRE las diversas obras proyectadas para el mejoramiento del Hospital Durand, se encuentra la construcción de un vivero para los animales que se crían en el Hospital.

SERVICIO DOMESTICO
PEDIDOS
SIRVIENTA

SIRVIENTA
para matrimonio solo, todo trabajo, muy cómodo, \$ 130.
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
todo trabajo, poca familia
T. E. 41-3837

SIRVIENTA
12 días, necesidad
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
práctica cocina sencilla, p. fila, T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
12 días - ESPINOSA 2312
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
centrada cocina, buena sueldo
T. E. 42-4229

SIRVIENTA
1

Alemania Desea Incrementar su Comercio con los Países Americanos

HAMBURG, 13 (AFP).—Con motivo de la celebración del Día de la Raza, y con los auspicios de la Sociedad Hermanos Alemanes y Bremen, Von Maltzahn, jefe de la Sección Comercio Exterior del Ministerio de Economía de la República Federal Alemana, pronunció un discurso sobre las relaciones económicas entre Alemania y las naciones sudamericanas.

Ante numerosas personalidades consulares sudamericanas, Von Maltzahn destacó, en primer lugar, las dificultades que aun impiden la renovación de las antiguas relaciones comerciales con los países del Sur.

Primeros convenios

Su primer paso hacia el logro de este objetivo —agregó— fue realizado mediante la conclusión de tratados comerciales con Chile, Uruguay, Paraguay, Chile, Colombia y Costa Rica, así como con la renouación de las negociaciones con los países de América del Sur, principalmente con Brasil, con quien es inminente la firma de un convenio financiero.

El orden destacó a continuación que los países de Europa occidental, hasta 1932 y 1933, tenían que aumentar sus exportaciones hacia Sudamérica por los menos en 1.500 millones de dólares.

para poder equilibrar su balanza comercial. A este respecto, subrayó que sería preciso liberar las exportaciones de toda tracción eléctrica, volver más elásticas las relaciones financieras entre los países y eliminar todo riesgo, para la industria alemana, de la pérdida de los tipos de cambios en los tratados de comercio.

Aporte alemán

Von Maltzahn afirmó, por otra parte, que la industria alemana está ahora en condiciones de satisfacer todos los pedidos especiales y lista para contribuir al desarrollo del continente sudamericano, mediante sus mejores hombres de ciencia y técnica.

Al tomar posición respecto a las futuras relaciones económicas de la república alemana con los países de América del Sur, Von Maltzahn propuso que el gobierno federal alemán admita, dentro de lo posible, su solicitud económica exterior a los objetivos propuestos por el Consejo Económico de las Naciones Unidas para Sudamérica.

Convenios recíprocos

Según Von Maltzahn, los tratados de comercio y acuerdos financieros con los países de América del Sur tendrían que ser concluidos teniendo en cuenta las particularidades económicas y políticas, así como las necesidades financieras actuales. La instalación de un convenio de contrapagos recíprocos, especialmente en lo que se refiere con los cuales aún no se han firmado los tratados de comercio, la instalación de representaciones comerciales alemanas en las grandes ciudades de América del Sur y la participación recíproca de la industria alemana y sudamericana a las ferias de Alemania y de América del Sur, así como la eliminación de los obstáculos referentes a viajes de comerciantes alemanes a los países latinoamericanos.

Auténtico Color de Pueblo Bodecáñ Mañana a las Víctimas del Fournier

Arribará a las 16 a Puerto Nuevo la fragata Heroína que conduce sus Restos

Tran el Encanto de sus Voces los Cantores Adventistas de Entre Ríos

La Bandera a Media Asta

MANANA, viernes, llega a Puerto Nuevo la fragata Heroína. El pueblo porteño se lanzará a la calle, en un impulso generoso, para recibir emocionadamente los restos de aquellos tripulantes del Fournier que han sido salvados por las aguas australes. Sus camaradas, que han permanecido allí los, tal vez para ser en adelante los genios tutelares del Estrecho, asistirán en espíritu a esta silenciosa exteriorización del dolor popular...

Bandera a media asta

Como se sabe, el **Fournier**, por intermedio del Ministerio de Guerra, envió un despacho por el cual se dispuso que a las 16 horas, a partir de la ciudad de la fragata Heroína a media asta, la bandera nautica permaneciera hasta a media asta.

Hallará el ministro de Marina

La fragata se encuentra mañana, a las 16, en el Puerto de Puerto Nuevo, donde se encuentran los restos de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Reservas honoríficas del Estado

Reservas honoríficas del Estado, la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Bandera a media asta

Como se sabe, el **Fournier**, por intermedio del Ministerio de Guerra, envió un despacho por el cual se dispuso que a las 16 horas, a partir de la ciudad de la fragata Heroína a media asta, la bandera nautica permaneciera hasta a media asta.

Hallará el ministro de Marina

La fragata se encuentra mañana, a las 16, en el Puerto de Puerto Nuevo, donde se encuentran los restos de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Reservas honoríficas del Estado

Reservas honoríficas del Estado, la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Bandera a media asta

Como se sabe, el **Fournier**, por intermedio del Ministerio de Guerra, envió un despacho por el cual se dispuso que a las 16 horas, a partir de la ciudad de la fragata Heroína a media asta, la bandera nautica permaneciera hasta a media asta.

Hallará el ministro de Marina

La fragata se encuentra mañana, a las 16, en el Puerto de Puerto Nuevo, donde se encuentran los restos de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Reservas honoríficas del Estado

Reservas honoríficas del Estado, la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Bandera a media asta

Como se sabe, el **Fournier**, por intermedio del Ministerio de Guerra, envió un despacho por el cual se dispuso que a las 16 horas, a partir de la ciudad de la fragata Heroína a media asta, la bandera nautica permaneciera hasta a media asta.

Hallará el ministro de Marina

La fragata se encuentra mañana, a las 16, en el Puerto de Puerto Nuevo, donde se encuentran los restos de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Reservas honoríficas del Estado

Reservas honoríficas del Estado, la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Bandera a media asta

Como se sabe, el **Fournier**, por intermedio del Ministerio de Guerra, envió un despacho por el cual se dispuso que a las 16 horas, a partir de la ciudad de la fragata Heroína a media asta, la bandera nautica permaneciera hasta a media asta.

Hallará el ministro de Marina

La fragata se encuentra mañana, a las 16, en el Puerto de Puerto Nuevo, donde se encuentran los restos de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Reservas honoríficas del Estado

Reservas honoríficas del Estado, la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Bandera a media asta

Como se sabe, el **Fournier**, por intermedio del Ministerio de Guerra, envió un despacho por el cual se dispuso que a las 16 horas, a partir de la ciudad de la fragata Heroína a media asta, la bandera nautica permaneciera hasta a media asta.

Hallará el ministro de Marina

La fragata se encuentra mañana, a las 16, en el Puerto de Puerto Nuevo, donde se encuentran los restos de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Reservas honoríficas del Estado

Reservas honoríficas del Estado, la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

No Hubo Novedades en la Búsqueda de Restos

PUNTA ARENAS, 13 (UPI).—Viaja hacia la isla Dawson el patrullero chileno Lautaro, que ha venido a reemplazar al buque argentino que se encontraba en la búsqueda de los restos del naufragio del Fournier. El consejero argentino, David Duncan, declaró a la United Press que no se habían producido novedades en la búsqueda que proseguía conforme a los planes trazados. Del total de la tripulación del buque argentino se ignoraba, hasta el momento, la suerte que han corrido sesenta y nueve tripulantes. Es de presumir que hayan quedado encerrados en el caso de la nave, cuando ésta se fue a pique. En este caso, pasarán mucho tiempo, años, antes de que las aguas devuelvan los restos de los tripulantes.

Adhesión uruguaya

MONTEVIDEO, 13 (AP).—El Poder Ejecutivo ha resuelto que la marina uruguaya este representada en las averiguaciones de los restos de la fragata Heroína.

Identificación de víctimas

El Ministerio de Marina dio a conocer hoy el siguiente comunicado: "La identificación de las víctimas del Fournier, el primer top-down del mundo, se encuentra en curso."

Numerosas adhesiones

Gran cantidad de estudiantes argentinos se adhieren al duelo, en un gesto de la fraternidad de los pueblos, por el hundimiento de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Homenaje a la aviación

El gobierno de Chile ha acordado un homenaje a la aviación por el hundimiento de la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Adhesión de la G. T.

El Consejo Militar porteño se adhirió al duelo, el concepto que se le atribuye a la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Adhesión de la G. T.

El Consejo Militar porteño se adhirió al duelo, el concepto que se le atribuye a la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Adhesión de la G. T.

El Consejo Militar porteño se adhirió al duelo, el concepto que se le atribuye a la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Adhesión de la G. T.

El Consejo Militar porteño se adhirió al duelo, el concepto que se le atribuye a la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Adhesión de la G. T.

El Consejo Militar porteño se adhirió al duelo, el concepto que se le atribuye a la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Adhesión de la G. T.

El Consejo Militar porteño se adhirió al duelo, el concepto que se le atribuye a la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Adhesión de la G. T.

El Consejo Militar porteño se adhirió al duelo, el concepto que se le atribuye a la fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945.

Tran el Encanto de sus Voces los Cantores Adventistas de Entre Ríos

Los cantores adventistas de Entre Ríos, que se encuentran en la ciudad de Entre Ríos, han sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

En su seno rural

El colegio de los adventistas de Entre Ríos, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

Llegó con Inmigrantes y Dos Polizones el Ravello

El barco Ravello, que se encuentra en la ciudad de Entre Ríos, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

La Bandera a Media Asta

La fragata Heroína, que fue hundida por el submarino alemán U-30, el 10 de octubre de 1945, ha sido recibidos por el pueblo porteño con gran entusiasmo.

REALIZADA

RENOVADA

CANTATA

MAS PAGINAS! 100 CANCIONES!

A MULTICOLOR

Pídala a su vendedor antes que se agote

APARECE TODOS LOS SABADOS

MUJERES

EL QUE MAS BARATO

APROVECHAR

Calidad y Garantía

DORMITORIO CASAS FRANCES

FILETE. COMEDOR EN JUEGO

\$ 1500

DORMITORIO ESTILO

ZEPOLIN, EN NOGAL

\$ 950

Av. OLIVERA 173 (alt. Riv. 8800)

En Flores: RIVADAVIA 7484

CORDOBA

Los 21 Primeros Premios

1	\$ 250.000	12.946
2	\$ 25.000	18.400
3	\$ 7.500	21.504
4	\$ 2.500	36.554
5	\$ 1.500	21.967
6	\$ 1.000	32.882
7	\$ 1.000	1.660
8	\$ 1.000	5.699
9	\$ 1.000	8.222
10	\$ 1.000	31.084
11	\$ 1.000	35.327
12	\$ 500	8.870
13	\$ 500	9.539
14	\$ 500	9.820
15	\$ 500	17.010
16	\$ 500	24.685
17	\$ 500	25.798
18	\$ 500	25.887
19	\$ 500	26.156
20	\$ 500	32.068
21	\$ 500	33.102

NOS ha visitado una delegación de vendedores de golosinas en los cines, ferias, pasajes públicos, terraneros y otros lugares con el objeto de exponernos la situación que se les ha creado por falta de aplicación de las leyes de protección de los trabajadores argentinos.

Aguiñado y vacaciones

—Hemos solicitado —nos dijeron— que se nos acuerden vacaciones y vacaciones. Consideramos que nos merece el pago de vacaciones. Pero las cosas no son así. Los que nos han despedido en masa, sin darnos las vacaciones que nos corresponden, no despiden.

Una habil maniobra

Para lograr esto se propusieron —nos dijeron— las casas patronales recurrir a la ley de la mano de obra para conseguir que los trabajadores se despidan de la mano de obra.

Desempleado

Ninguno de los vendedores de golosinas de la República ha recibido el pago de sus vacaciones. Los que nos han despedido en masa, sin darnos las vacaciones que nos corresponden, no despiden.

Reclamamos

—Este grupo de vendedores de golosinas en los cines, ferias, pasajes públicos, terraneros y otros lugares con el objeto de exponernos la situación que se les ha creado por falta de aplicación de las leyes de protección de los trabajadores argentinos.

Los vendedores de Golosinas Piden se les Considere Como Empleados

LOS NOVOS

El Super lauder maldonado

ce la vez: máquina número "uno" de Onofre Marimón, virando en forma cerrada, y luego el mismo volante después de haber conquistado su primer triunfo, hablando por radio. La máquina número 30, es la que condujo

Miguel Cortina, que tras una gran persecución se clasificó segundo. Por último aparece el coche número 13, que pilotó Germán Peste, extraordinario animador de la carrera, ya que llegó a ocupar el segundo puesto, col-

cación que perdió luego por un desperfecto mecánico que lo sorprendió en los últimos tramos de la prueba. La accidentada carrera de Mer del Plata consagró a un nuevo as del volante: Pinocho Marimón.

Es Probable se Produzcan
Variantes en su Delantera

Interés por la Decisión

ESTA noche realizará el Tribunal de remoción mensual el Tribunal de Penas de la Asociación del Fútbol Argentino desfilando, en el estadio, las expedientes de Interés, algunas de las cuales son las últimas incidentes ocurridos en los campos de juego.

La protesta "roja"

Sin embargo constituye el tema apasionante de los aficionados la resolución que ha de recaer en la protesta, enalbarda por el independiente por los 15 minutos del partido disputado contra Boca Juniors.

Como se recordará, la entidad de Avelino Bozzoli la presentación de los jugadores con cinco nombres de la protesta que Perrotti, quien había prácticamente expulsado del campo, de manera que correspondió a él que se opusiera activamente con diez futbolistas y no con cinco. El Tribunal dio vista a Boca Juniors para que consistiera a la nota de Independiente y la respuesta de los jugadores recien llegó al cuerpo disciplinario en mates pasado, quien a su vez dio traslado de la misma al Consejo Directivo para

MATIAS FERNANDEZ, piloto del coche 105, pagó ayer el más alto tributo en la carrera de Mar del Plata. Fuertemente volcó a unos 80 Km. de la ciudad de Fierro, y falleció en la zona. Su acompañante, que esperaba en este lote formando parte, sufrió también heridas graves. Se lo trasladó en el hospital de la ciudad balear.

De Tal Palau. Tal Astilla

"Pinocho" Posee el Estilo

el Triunfo de Inglaterra

Y a raíz en la temporada Intercontinental de polo. Ya los aficionados, que son abundante entre los argentinos, en marzo de este año, en una exhibición que se dio en el grand de Palermo, pudieron apreciar en este valor la excelencia del marco que define la referida temporada. Es así como se puede manifestar que el polo argentino es uno de los mejores polos, en los certámenes más importantes y jugando en las canchas más bien preparadas.

Juego rápido y suelto

Los ingleses y chilenos abrieron el juego en una exhibición que se puede calificar precisamente de rápida, pero que con todo satisfizo a los espectadores, cuyas exigencias eran limitadas y que se conformaron con el éxito del espectáculo general.

Una de las características sobresalientes del encuentro fue el juego rápido, sobre todo en los cuatro primeros cuartos, en que los jugadores de ambos equipos demostraron mejor su capacidad. Por eso se asientó la manera de jugar que actualmente se dio, y

trái a la obtención de otros dos goles.

Más la siguió en orden de importancia, pero que no se le dio el mismo acortaron a la altura de sus antecedentes.

Los pillos chilenos

El equipo chileno estuvo, en general, a la altura de anteriores exhibiciones en este certamen. Los dos debutantes, el bank Lyon y el número cuatro, el capitán, sostuvieron las mejores figuras del encuentro, manteniendo el primer lugar en el primer tiempo, pero que se le fue perdiendo a los segundos, y el segundo supe-

Arrollador de los oscuros

Chadwick sólo actuó en forma destacada en el segundo chukker, el de la gran reacción de los chilenos, y Moreno tuvo algunos chispazos, pero sin llegar a ser decisivo.

...trabajo a la certidumbre del movimiento. El estudio de la cancha, cuyo fin último es el triunfo, es un desafío, lo que factor positivo para el desempeño de los "pol-pilotes". Como consecuencia del juego suculto, las infracciones fueron cuantificadas. Algunas de ellas consideradas como cruce peligroso, han sido el fruto del entusiasmo en quienes las cometen.

Skele, factor decisivo

Concretado, debe reconocerse que la victoria inglesa fue merecida.

Mar del Plata. **Francias firmes**

El promotor general de la carrera de ayer que se disputó en el kilómetro de los 146 kilómetros que él recorrió esa noche, marca una perfecta y equilibrada cruz los onofre por los distintos en cada uno de las circuitos por Onofre Abtman.

En efecto, la primera vuelta arrojó para el primero un promedio de 124,20 kilómetros, siendo ésta la marca más del día, en la segunda vuelta el promedio era de 124,00 kilómetros y en la tercera fue de 122,60 kilómetros. bo-

da. Para hacer tal afirmación nos basamos en el hecho de que el primer chukker les correspondió netamente —de lo cual da la pauta el score de 4 a 1 a su favor— y luego superioridad neta, el seleccionado chileno al próximo campeón mundial de fútbol derrotó ayer a la selección mendocina por

de ser superada en la etapa siguiente, equilibraron las acciones hasta el séptimo chucker, volviendo a ejercer apreciable ofensiva en el último período. Roberto Skene, que jugó de número 3 en vez de número 1, ocupando este último puesto John Trail, fue factor de éxito en la etapa. Muirra, Traba-

Buen triunfo
El cuarto círculo acusó una vejezidad horrida de 322.000 kilómetros y cuatro fue de 10.822 kilómetros y fue de más modesto y y el resto.

jador incensable, estuvo durante los ocho chukkers sumamente activo, tanto en el ataque como en la defensa. Ha sido, además, el sco-

En el momento, convirtiéndose en la doce tática que obtuvo su equipo, contribuyendo a

Los equipos representaron con la siguiente alineación:

Mendoza: Willester; Gaggino y González; Brancati, Buitrago y Pacheco; López, Lourdes, Villademir, Araujo y Rosendo.

Chileno: Fernández; Arrigada y Alvarez; Machuca, Sáez y Varela; Iñiguezbal, Campos, Lora, J. Fernández y Díaz.

ROBERTO SKENE, que actuó de coach del partido y fue factor decisivo en el triunfo de los argentinos.

Tuvieron Exitos los Conjuntos

[illegible]

Prosigue el Torneo de Béisbol en Atenas

Prosigue el Torneo de Béisbol en Atenas

Se cumplirá esta noche una nueva fecha del Campeonato Internacional de Béisbol organizado por el Ateneo de la Juventud en conmemoración de su decimoquinto aniversario. El certamen está en su fase decisiva, ya que la fecha crucial se efectuará esta noche. Por eso atraen sobremanera los partidos de esta noche, en los que cada equipo podrá conseguir un progreso importante en la clasificación.

Los representantes se jugarán sus chances Rube Páez y el "Zorro" Rodríguez, quienes ya se habían perdido un partido de los cuartos. Los jugadores disputarán con Atenas, mientras que los representantes de Atenas y Euzkiza de Santa Fe, una nueva batalla del campeonato.

Los triunfos

Independiente se impone nuevamente a Olimpia, habiendo ganado por seis a cero. Los chicos de la "P" se imponen en su turno por una cantidad de aficionados.

Hoy por la noche se impone a Soriano de la Liga Católica, por tres a uno. El Ol' Bock se va combinado de los chicos de la "P" y de la "M", por tres a uno.

Varios empleos

Los ingenieros campearon en la en su tipo, luego una reducida cantidad de gente, quedando un tanto con un combinado de chicos de la "P" y de la "M".

Visto a la vista, en su cuarto local, la tercera de Parí, el equipo de la "P" se va combinado de los chicos de la "M" y de la "P", por tres a uno.

También se va combinado de los chicos de la "P" y de la "M", por tres a uno.

Argentina y Perú iniciarán el Domingo la Final de ent's